



## Enquête auprès de la population et usagers du territoire

La **Communauté de Communes FerCher** engage aujourd'hui une **réflexion globale sur l'offre et les conditions de déplacements sur son territoire**, à travers une étude mobilité.

Il s'agira, à travers cette démarche de planification, de **définir une stratégie commune et une feuille de route opérationnelle en matière de mobilité à l'échelle de la Communauté de Communes**, en partenariat avec les autres acteurs institutionnels (communes, Conseil Départemental du Cher, Région Centre Val-de-Loire).

Ce questionnaire totalement anonyme, et d'une **durée de 8-10 minutes** permettra ainsi de mieux connaître vos pratiques de déplacements, les difficultés que vous rencontrez, vos besoins pour l'avenir. A noter que plusieurs questionnaires peuvent être remplis par foyer.

Merci de bien vouloir nous aider en acceptant de répondre à cette enquête

## Partie 1 : Renseignements

## Q1 / Commune de résidence

- Civray
- Lunery
- Mareuil-sur-Arnon
- Plou
- Primelles
- Saint-Caprais
- Saugy
- Villeneuve-sur-Cher
- Autre commune (préciser) :

## Q2 / Quel est votre âge ? \_\_\_\_\_

## Q3 / Actuellement êtes-vous ?

- En étude (lycéen ou étudiant)
- En activité (actif, apprenti, stagiaire)
- Retraité(e)
- A la recherche d'un emploi
- Autre (préciser) :

*(pour les actifs)* Est-ce que vous pratiquez le télétravail ?

- Non, je ne pratique jamais le télétravail
- Plusieurs jours par semaine
- Une fois par semaine
- 2 à 3 fois par mois
- 1 fois par mois ou moins

**Q4 / Disposez-vous d'une voiture ou scooter/moto ?**

- Oui
- Non

*A ceux qui n'ont pas de voiture :*

**Pour quelle raison vous n'avez-vous pas de voiture ?**

- Je n'en ai pas le besoin
- Je n'ai pas le permis
- Je ne peux plus conduire
- Une voiture coûte trop chère / je n'ai pas les moyens d'en acheter une
- Autres (préciser) :

*A ceux qui ont une voiture :*

**De quel type(s) de véhicule(s) disposez-vous ?**

- Véhicule essence ou diesel
- Véhicule hybride
- Véhicule électrique

**Q5 / Disposez-vous d'un vélo ?**

- Oui
- Non

*A ceux qui ont un vélo :*

**De quel(s) type(s) de vélo disposez-vous ?**

- Vélo classique
- Vélo à assistance électrique

Q6 / Pour les motifs que je vais vous citer, pouvez-vous me dire... ?

| Motifs  | ...Quel est le mode de transport principal, que vous utilisez le plus fréquemment ?<br>- Voiture ou deux roues motorisés<br>- Voiture en covoiturage (hors membre du foyer)<br>- Bus ou Car<br>- Train<br>- Vélo<br>- A pied<br>- Pas de déplacement ou non concerné | Parmi les communes ci-dessous, vers quelle commune vous déplacez-vous le plus fréquemment pour ce motif ?<br>· Ma commune de résidence<br>· Saint-Florent-sur-Cher<br>· Lunery<br>· Lycée agricole du Subdray<br>· Agglomération de Bourges<br>· Issoudun<br>· Châteauneuf-sur-Cher<br>· Autre (précisez) |
|---|--|---|
| Le travail ou les études                                      |  |   |
| Achats de proximité (boulangerie, poste ...)                  |  |   |
| Achats en moyenne et grande surface                           |  |   |
| Activités culturelles (cinéma, ...) ou sorties entre amis...  |  |   |
| Activités sportives   |  |   |
| Rendez-vous médicaux  |  |   |
| Rendez-vous administratifs                                    |  |   |
| Scolarité (accompagnement des enfants vers écoles, collèges ) |  |   |

*Pour ceux « en activité » qui utilise la voiture pour le travail*

**Estimez-vous avoir la possibilité de faire le trajet entre votre domicile et votre lieu de travail/étude autrement qu'en voiture/2 roues motorisé ?**

- Oui tout à fait
- Non pas vraiment
- Non pas du tout
- Je n'en sais rien je ne me suis pas posé la question

### Partie 3 : Vous et les transports collectifs et le covoiturage

**Q7 / Connaissez-vous la plateforme de mobilité « jvmailin », développée par la région-Centre-Val-de-Loire ?**

- Oui tout à fait
- Oui en partie
- Non pas vraiment
- Non pas du tout

**Q8 / A quelle fréquence avez-vous recours au covoiturage avec des membres hors de votre foyer, pour vous déplacer pour aller au travail, à des activités culturelles ou sportives...?**

- Tous les jours ou presque
- Une à trois fois par semaine
- Une à deux fois par mois
- Plus occasionnellement
- Jamais

*Pour ceux qui se déplacent occasionnellement ou jamais en covoiturage*

**Q9bis / Quelles sont les raisons qui peuvent limiter votre pratique du covoiturage ?**

- Vous ne connaissez personne sur votre lieu de travail/trajet avec qui le faire
- Vos horaires sont trop contraignants et ne me permettent pas de le faire
- Il n'y a une absence d'aires de covoiturage ou de points de rencontre
- Vous effectuez souvent d'autres déplacements avant de rentrer chez vous (achats, loisirs...)
- Vous préférez garder une certaine liberté
- Autre raison (précisez)

**Connaissez-vous le service Rémi + Autopartage proposé sur les communes de Civray, Plou, Lunery ?**

- Oui, et j'ai déjà eu l'occasion de l'utiliser
- Oui, mais je n'ai jamais eu l'occasion de l'utiliser
- Non, je ne connais pas ce système

**Q9 / Antérieurement aux travaux de la ligne ferroviaire « Bourges Montluçon », à quelle fréquence utilisiez-vous le train pour vous déplacer ?**

- Tous les jours ou presque
- Chaque semaine
- Plutôt une fois par mois
- 1 à 2 fois par an
- Jamais

*Aux utilisateurs*

**A quelle gare vous rendez-vous en général pour prendre le train ?**

- Saint-Florent-sur-Cher
- Lunery
- Une autre gare (préciser) :

**Q10 / Antérieurement aux travaux de la ligne ferroviaire « Bourges Montluçon », comment jugiez-vous l'offre ferroviaire au départ de votre halte pour les déplacements suivants ?**

| Jugement de l'offre :  | Totalement inadaptée     | Plutôt inadaptée         | Plutôt bien adaptée      | Très bien adaptée        | NSP - Je ne connais pas l'offre en détail |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| Pour des déplacements réguliers (aller au travail, au lycée...) ?                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |
| Pour des déplacements occasionnels vers les pôles extérieurs (Bourges, Montluçon...) ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                  |

**Q12bis libre / Commentaire pour expliciter vos réponses :**

**Q13 / Au départ de votre commune, connaissez-vous l'offre de lignes régulières de cars Rémi de la région Centre-Val-de-Loire ?**

- Oui, je sais qu'il y a une ou des lignes régulières et je connais la ou les destinations proposées
- Oui, je sais qu'il y a une ou des lignes régulières mais je ne connais pas du tout les trajets
- Je sais qu'il n'y a pas de lignes sur la commune à part les lignes scolaires
- Je ne sais pas s'il y a des lignes qui s'arrêtent sur la commune

**Q12 / A quelle fréquence utilisez-vous les lignes de cars Rémi, pour vous déplacer ?**

- *Rappel des lignes :*
- *Ligne 160 - Culan > Lignières > Bourges*
- *Ligne V – Bourges Châteauroux*
- Tous les jours ou presque
- Une à trois fois par semaine
- Une à deux fois par mois
- Plus occasionnellement
- Jamais

**Pour quelles raisons utilisez-vous les transports collectifs (Trois réponses possibles) ?**

- Vous n'avez pas le permis de conduire
- Vous n'avez pas de voiture à disposition
- A cause de mon âge avancé et/ou ma santé fragile
- Les transports en commun sont économiques
- Les transports en commun sont rapides
- Vous voulez éviter d'utiliser votre véhicule
- Vous voulez éviter d'acquérir un autre véhicule
- Les transports en commun sont plus écologiques
- Il est difficile de circuler ou de se stationner sur les trajets réalisés
- Autre raison (préciser) :

**Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas du tout ou très peu les transports collectifs sur le territoire (deux réponses possibles) ?**

- Vous ne connaissez pas le réseau et les lignes
- Vous n'avez pas d'arrêt à proximité de votre domicile
- Les temps de trajets en bus/cars sont trop longs comparés à ceux effectués en voiture
- Les lignes et/ou les horaires ne correspondent pas à vos besoins de déplacements
- Vous préférez utiliser votre voiture
- Le prix des transports collectifs est trop élevé
- Autre raison (préciser) :

**Q14/ Comment jugez-vous l'offre de transport collectif des lignes de cars sur la Communauté de Communes pour les types de déplacements suivants ?**

|   | Totalement inadaptée     | Plutôt inadaptée         | Plutôt bien adaptée      | Très bien adaptée        | Ne sais pas/Je ne connais pas l'offre |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Pour se déplacer de manière générale à l'échelle de la communauté de communes ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>              |
| Pour des déplacements réguliers vers les pôles extérieurs ?                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>              |
| Pour des déplacements occasionnels vers les pôles extérieurs ?                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>              |

**Q13 / A quelle fréquence utilisez-vous les lignes Rémi à la Demande ?**

- Une fois par semaine
- Une à deux fois par mois
- Plus occasionnellement
- Jamais
- Je ne savais pas que ce système existait

**A quelle fréquence utilisez-vous la ligne Agglobus 20 Nation <> Saint-Florent-sur-Cher ?**

- Une fois par semaine
- Une à deux fois par mois
- Plus occasionnellement
- Jamais
- Je ne savais pas que ce système existait

**Q15 / Sur la communauté de commune, il y a des lignes de ramassages pour les scolaires, collégiens et lycéens ; Selon-vous, est-ce que n'importe qui peut prendre ces lignes de cars scolaires passant sur votre commune ?**

- Non, c'est réservé aux scolaires comme leur nom l'indique
- Oui s'il y a de la place disponible ou sous certaines conditions
- Je ne sais pas

**Q16 / Estimez-vous qu'il faille renforcer l'offre de transport collectif sur votre commune ?**

- Non, elle est suffisante
- Oui, il faudrait améliorer l'offre de transport collectif sur la commune
- Non, je pense que les TC ne sont pas la réponse adaptée et qu'il faut trouver d'autres solutions

**Q17/ Si vous avez répondu qu'il fallait améliorer l'offre sur votre commune, elle viserait plutôt ?**

|  | Oui en priorité          | Eventuellement           | Non                      |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Les déplacements des scolaires                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Les déplacements des jeunes (hors scolaires)               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Les déplacements des actifs pour se rendre au travail      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Les déplacements des personnes âgées                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Les déplacements des personnes sans emploi ou en insertion | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Les déplacements des touristes et visiteurs                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Q18 / Si vous avez répondu qu'il fallait améliorer l'offre sur votre commune, pouvez-vous citer, dans le cadre d'une amélioration de l'offre de transport collectif, les deux destinations à privilégier depuis votre commune ?**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Destination 1 : |  |
| Destination 2 : |  |

**Q19 / Pour les motifs suivants, pouvez-vous préciser quelle est votre utilisation actuelle du vélo ?**

| Motifs  | Très rarement<br>(moins d'une fois par mois) | Occasionnellement<br>(1 à 2 fois par mois) | Souvent<br>(chaque semaine mais sur une période de l'année) | Régulièrement<br>(toutes les semaines, toute l'année) |
|---|--|--|---|---|
| Pour me rendre au travail/école   | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                              |
| Pour réaliser des achats de proximité   | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                              |
| Pour se rendre chez des amis, réaliser des démarches administratives, aller à une activité sportive ... | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                              |
| Pour me promener ou faire du sport  | <input type="checkbox"/>                     | <input type="checkbox"/>                   | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/>                              |

**Q20 / Quels sont selon vous les éléments qui limitent votre pratique du vélo pour des déplacements sur et depuis votre commune ? (2 réponses principales)**

- Le relief est contraignant
- Les trajets effectués sont généralement trop longs pour être réalisés à vélo
- Les aménagements cyclables sont trop peu nombreux
- La cohabitation avec les voitures (trafic important, vitesses) et le sentiment de dangerosité de certaines voies de circulation
- Le manque de stationnements vélo sécurisé en général sur le territoire
- La facilité de circulation en voiture (absence d'embouteillage)
- L'impossibilité de réaliser des trajets vélo + cars
- Je n'aime pas faire du vélo
- Autre raison (préciser) :

**Q21 / Évaluez entre 1 et 5, les affirmations suivantes, correspondant à la perception que vous avez de vos déplacements quotidiens (1 signifiant pas du tout d'accord et 5 tout à fait d'accord) :**

|  | Note de 1 à 5 |
|--|---------------|
| Vos déplacements quotidiens sont globalement satisfaisants à vos yeux (réalisés facilement...)         |               |
| Vos déplacements quotidiens sont coûteux   |               |
| Vos déplacements sont polluants  |               |
| Vivre sans voiture sur le territoire est quasiment impossible !  |               |
| L'offre de mobilité existante sur le territoire limite parfois vos déplacements                        |               |
| L'offre de mobilité existante sur le territoire limite parfois les déplacements de vos enfants         |               |
| La voiture électrique est la solution pour permettre à chacun de se déplacer librement et sans polluer |               |



**Q22/ Dans le futur, quelles sont selon-vous les priorités pour améliorer la mobilité des habitants (trois réponses possibles) ?**

- Améliorer l'accès aux commerces et services dans les bourgs du territoire
- Améliorer l'accès aux services de santé du territoire (médecins, infirmières...)
- Améliorer l'accès aux équipements sportifs, de loisirs ou culturels du territoire
- Améliorer l'accès vers la halte ferroviaire du territoire
- Améliorer l'accès aux grandes zones d'activités économiques proches du territoire
- Améliorer l'accès aux zones commerciales proches du territoire
- Améliorer l'accès aux pôles et gares extérieurs

**Q23 / Ces solutions vous paraissent-elles importantes à développer sur le territoire ?**

\***L'autostop organisé** : Les participants s'inscrivent gratuitement en mairie et reçoivent un logo (que l'automobiliste colle à l'arrière de la voiture et que l'autostoppeur tend à bout de bras quand il veut se déplacer en stop). Des points d'arrêts matérialisés par des panneaux spécifiques sont implantés sur le territoire. Ce système permet de sécuriser la pratique de l'autostop.

\*\* **L'autopartage** : Un service d'autopartage ou voitures en libre-service, est un système qui met à la disposition de « clients » ou membres du service un ou plusieurs véhicules. Il permet notamment d'optimiser l'usage d'un véhicule.

\*\*\* Transport fait par un accompagnateur pour les personnes en difficulté ;

|  | Oui certainement         | Oui plutôt               | Non pas vraiment         | Non pas du tout          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Développement les aires et lignes de covoiturage   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Renforcer l'information sur les offres disponibles et la sensibilisation au changement de comportement                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Créer une offre de transport collectif (type navette à la demande...) à l'échelle de la communauté de communes               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mettre en place un système d'Auto-stop organisé *  |                          |                          |                          |                          |
| Développer les aménagements cyclables  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Développer l'autopartage **  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Limiter le trafic automobile et/ou la vitesse dans les centre-bourgs (avec des zones 20, zones 30)                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Développer le transport solidaire*** et/ou la location (scooter, auto...) à vocation sociale                                 |                          |                          |                          |                          |
| Développer les services à distance pour limiter les besoins de mobilité (télé médecine, services itinérants etc.)            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Développer les services vélos (location longue durée de vélo à assistance électrique, aide à l'achat pour les habitants ...) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Développer l'intermodalité (transport du vélo dans le train, stationnement sécurisés vélos...)                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Q24/ Remarques libres sur les solutions mobilités importantes à développer sur le territoire

**Q25 / Si des améliorations étaient apportées aux différentes offres de transport, seriez-vous prêt à utiliser les différents modes ci-dessous pour certains déplacements quotidiens et à quelle fréquence ?**

|                               | Très souvent             | Régulièrement            | Occasionnellement        | Pas du tout              |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Covoiturage                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Transport collectif (Bus/car) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Train                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Marche                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vélo                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Q26 / Avez-vous des attentes au sujet de vos déplacements qui ne sont pas abordées dans ce questionnaire ?**

**Q27 / Dans le cadre de la démarche, des ateliers de travail seront organisé pour co-construire le projet avec un panel d'habitants. Si vous souhaitez éventuellement y participer, veuillez inscrire vos coordonnées afin d'être recontacté à cet effet (en fonction du nombre de demande, un tirage au sort pourra être effectué) :**

**Nom :** .....

**Prénom :** .....

**Mail :** .....

**Téléphone :** .....

**Merci de votre participation**